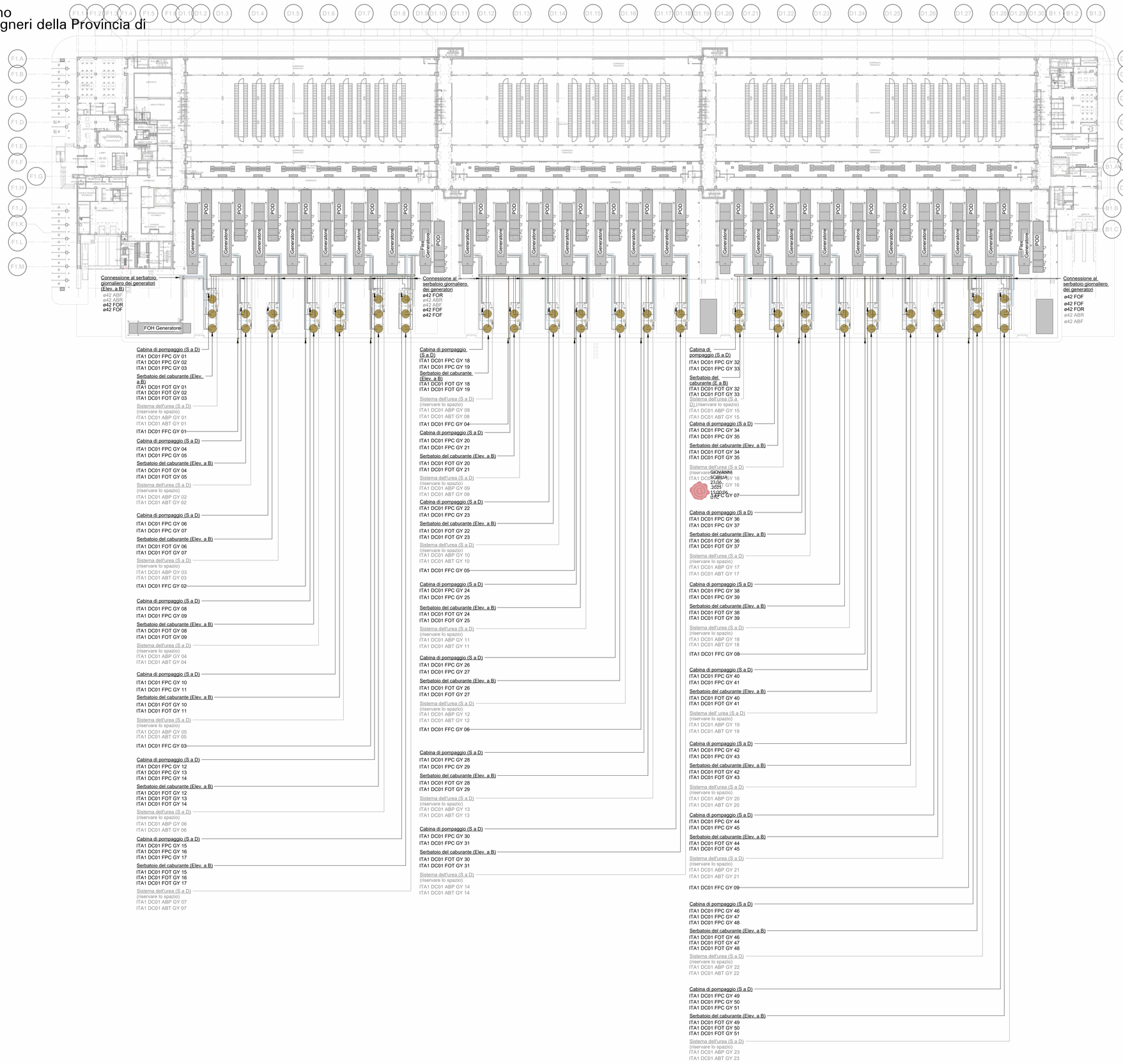
Firmato digitalmente da
Stefano Colombo
CN = Colombo Stefano
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
C = IT



Note specifiche:

1. L'ambito di applicazione del pacchetto del produttore/venditore del generatore comprende i serbatoi di gasolio e urea e le relative valvole, le pompe di trasferimento del gasolio e dell'urea e i relativi involucri, i serbatoi giornalieri del gasolio e dell'urea e le relative valvole, i punti di rifornimento di gasolio e urea, il dimensionamento finale delle tubazioni e del sistema di rilevamento delle perdite e tutti i relativi sistemi di tubazioni e accessori dell'olio combustibile.
2. Tutte le tubazioni devono essere in acciaio al carbonio, a doppio contenimento (pipe-in-pipe) con rilevamento delle perdite e valvole di scarico nei punti più bassi. Sistema di rilevamento delle perdite per l'allarme al BMS.
3. I serbatoi giornalieri del carburante e dell'urea all'interno dell'involucro del generatore devono essere dotati di una linea di ritorno pompata. Ove possibile, le tubazioni per lo scarico libero verso i serbatoi di carburante sfuso.
4. Tutti i tubi a monte dei serbatoi di carburante sfuso devono defluire nei serbatoi di carburante sfuso.
5. Per tutte le valvole e i giunti delle tubazioni a doppio contenimento devono essere forniti pozzetti per valvole con rilevamento delle perdite puntuali.
6. Requisiti relativi al combustibile: il generatore deve essere progettato per funzionare con combustibili diesel rinnovabili, incluso ma non limitato all'HVO. I tipi di carburante approvati rinnovabili devono essere intercambiabili, senza modificare alcuna parte del motore, del serbatoio, dell'impianto di alimentazione o dello scarico del generatore.
7. Consultare il fornitore del carburante prima di finalizzare la capacità netta minima del serbatoio. La capacità lorda deve includere:A. Volume minimo di erogazione del combustibile (48 ore).B. Volume aggiuntivo (spazio morto) per fanghi e acqua sul fondo.C. Volume extra (ullage) come margine di sicurezza contro il riempimento eccessivo, l'espansione termica e lo scarico.D. Spazio per apparecchiature di riscaldamento e qualsiasi altra apparecchiatura installata.
8. Lo stoccaggio dell'urea deve essere dimensionato per il volume minimo di erogazione del carburante (13 ore)
9. Installazione dei serbatoi di carburante per consentire la rimozione dei serbatoi quando necessario.
10. Lo stoccaggio di carburante e urea sarà un serbatoio di costruzione a doppia parete che cattura il 110% del volume di un singolo serbatoio nello sfiato di una fuoriuscita.
11. La fase 1 deve essere dotata di almeno due stazioni di rifornimento e della relativa tubazione collettrice principale.
12. I punti di rifornimento devono essere dotati di una vaschetta raccogligocce separata in grado di contenere un minimo di 3 l di carburante, oltre a un apposito vano per consentire lo spostamento della vaschetta senza versare il contenuto.
13. Il punto di riempimento non deve essere installato a un'altezza superiore a 1250 mm dal livello del suolo o dal livello di un supporto sicuro per il punto di rifornimento con ringhiere di protezione.
14. Tubazioni dai punti di rifornimento gasolio/urea alle collettrici racchiuse in condotte interrate con pozzetti per l'accesso e la manutenzione in caso di perdite.
15. Pannello di riempimento remoto dotato di isolamento manuale, valvola di non ritorno, vaschetta raccogligocce e sensore di rilevamento delle perdite.
16. Alla stazione di rifornimento deve essere fornita un'indicazione visiva e acustica del serbatoio pieno e del livello alto.
17. La filettatura parallela di collegamento deve essere protetta per mezzo di un cappuccio a vite non ferroso rimovibile e di una catena.
18. Il sistema di lucidatura del carburante deve essere fornito per ogni serbatoio in conformità con i requisiti specificati dal produttore dell'apparecchio a combustione e/o dal cliente.
19. Sistema di rilevamento delle perdite da certificare secondo la norma EN 13160.
20. Serbatoi in acciaio Day da certificare e conformi alla norma EN 12285-2.
21. Protezione da troppo pieno conforme alla norma EN 13616.
22. Tutte le tubazioni situate esternamente devono essere isolate e riscaldate per la protezione antigelo con rivestimento metallico per la protezione fisica.
23. All'interno di ciascun involucro del generatore verrà installata una linea di ritorno pompata. Ove possibile, il resto delle tubazioni di riempimento deve essere installato a caduta per lo scarico libero verso i serbatoi di stoccaggio alla rinfusa.
24. Il sistema urea (rappresentato in mezzatoni) è mostrato per riservare lo spazio e sarà installato solo se necessario.

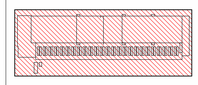
FOT - Serbatoio olio combustibile
FPC - Armadio Pompa Carburante
ABT - Serbatoio Adblue
ABP - Pompa Adblue
FFC - Armadio di rifornimento carburante

NOTE GENERALI

1. Questo elaborato è stato prodotto ai soli fini della fase progettuale a cui si riferisce e non può essere utilizzato per il cantiere e ne per nessuna attività relativa alla costruzione.
2. Questo elaborato è relativo solamente alla disciplina progettuale a cui si riferisce e deve essere letto congiuntamente agli elaborati delle altre discipline, agli elaborati specifici e a tutta la documentazione progettuale.
3. Tutte le informazioni relative all' area di progetto e alle porzioni di edifici ed elementi costruttivi esistenti sono da confermare con accurati rilievi geometrici e topografici.
4. Per l' origine e l' affidabilità dei limiti di intervento e dei limiti catastali si rimanda agli specifici documenti ufficiali.
5. Per le informazioni sulle aree esterne all' area di intervento si rimanda ai documenti comunali ufficiali e agli eventuali specifici rilievi.
6. Le misure riportate sul disegno sono in centimetri se non diversamente indicato. Tutte le aperture sono quotate al netto.
7. Per tutte le misure fare riferimento esclusivamente alle quote dimensionali rappresentate sul disegno. Non è consentito prendere misure direttamente dal disegno se non espressamente indicate.
8. In caso di discrepanza tra i disegni, si prega di far riferimento agli elaborati ad una scala maggiore di dettaglio. Eventuali discrepanze devono essere segnalate al progettista per iscritto.
9. Per la strategia antincendio e le relative prescrizioni si rimanda al progetto di prevenzione incendi.
10. Tutte le altezze degli ambienti indicate in pianta si riferiscono alle altezze medie ponderali dell' ambiente. Fare riferimento alle sezioni specifiche e agli elaborati di dettaglio per maggiori informazioni.

Questo layout è applicabile a DC2.
Il layout dalla linea di griglia F1.1 a D1.20 e da B1.1 a B1.3 è applicabile al DC3.

Key Plan



Rev.	Data	Descrizione
P01	13.06.2025	Valutazione di Impatto Ambientale

Comune di Vimercate

Progettazione masterplan, Progettazione architettonica, Progettazione ingegneristica
ARUP
Arup Italia S.r.l.
Corso Italia 1 - 20122 Milano, Italia
t. +39 02 8597 9301
e. milan@arup.com
www.arup.com

Consulenti specialistici:

Prevenzione incendi
Studio Mistretta & Co
Ing. Silvestro Mistretta
Via Carlona 25 - 20145 - Milano
t. +39 02 83633741
e. info@studiomistretta.org

Consulente acustico
ambiente...
Ambiente S.p.a.
Via Fossone 21 - 54033 - Carrara (MS)
t. +39 05 85855824
e. home@ambientesc.it

Consulente costi
Linesight
Linesight
Via dell'Unione 1, 20123 Milano, Italy
t. +353 01 6614711
w. linesight.com

Committente
Kryalos SGR S.p.A.
Fondo Vimercate

Via Cordusio 1, 20123 Milano
t. +02 92 94 71 00
e. kryalossgr@legalmail.it

Progetto
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Progetto di Data Center
in Via John Fitzgerald Kennedy,
Vimercate, Italia

Fase progettuale
PROGETTO DEFINITIVO

Titolo Elaborato
DC1 - Distribuzione carburante
Piano terra
Generale

Scala
1:500

Disciplina	By / Chkd / Appd
Meccanico	EB/HW/CT
Arup Job No	**Rev**
306525-00	P01

Tav. No
ITA1-DC01-ARP-EIA-ZZZ-00-DR-M-1100

Do not scale
© Arup